

# 河北省道路运输管理局文件

冀运管驾〔2019〕43号

---

## 河北省道路运输管理局 关于开展全省驾培行业专项治理 整顿活动的通知

各设区市运管处，石家庄市交通运输综合执法支队，唐山市从业驾驶员考试中心，定州、辛集市运管站：

近年来，随着我省机动车驾驶人培训考试制度及“放管服”改革不断深入推进，我省机动车驾驶员培训机构（以下简称驾校）数量快速增长，培训质量和水平良莠不齐，受多种因素影响，驾校资格条件不达标现象尤为突出，驾培行业内部反应强烈，同时也饱受社会公众诟病。根据年度重点工作安排，为进一步规范我省驾培行业经营秩序，严格落实法律法规及国家标准对驾校资格条件的相关规定，切实优化良好营商环境，省局经研究决定开

展全省驾培行业专项治理整顿活动，现将有关事项通知如下：

## 一、目标任务

通过开展全省驾培行业专项治理整顿活动，进一步严格执行《中华人民共和国道路运输条例》及《机动车驾驶员培训管理规定》（交通运输部令 2016 年第 51 号）等法律法规要求，夯实国家标准《机动车驾驶员培训机构资格条件》（GB/T30340—2013，以下简称《资格条件》）和《机动车驾驶员培训教练场技术要求》（GB/T30341—2013，以下简称《技术要求》）的有关规定，切实完善驾驶培训机构的资格条件和内部管理制度，提高驾驶培训管理水平和培训质量。聚焦突出问题，进一步深化“放管服”改革，切实强化事中事后监管，有效巩固“三深化、三提升”活动成果，进一步规范我省驾培行业经营秩序，从源头上减少和预防道路交通事故的发生。

## 二、活动内容

各市要结合上年度驾校质量信誉考核工作和“双随机一公开”监督检查工作，认真对照《机动车驾驶员培训管理规定》的开业条件，严格执行《资格条件》、《技术要求》等国家标准的规定内容，对辖区内所属驾校逐一进行“地毯式”核查，确保做到不落一校、不落一车、不落一人（机器人教练除外）、不落一台设备设施，重点核查教练场地、教练车、岗位及人员、教学设施设备和管理制度等内容。

对 2014 年 6 月 1 日前已经许可的驾校教练场地条件不符合

《资格条件》要求的，可以按照标准进行改造或设立第二块教练场地进行补充，每块场地要确保不同培训车型的培训项目设置完整性，不能交叉混设；对2014年6月1日后许可的驾校，只允许设立一块训练场地且需符合标准要求，同时确保教练场地与公安考试场地有效分离。各市对发现的违规训练场地应立即予以取缔，立即停止招收新学员，妥善处理老学员，同时要求驾校清除训练场地训练设施设备、标志标线。

### **三、时间安排**

全省驾培行业专项治理整顿活动自2019年6月10日开始至10月15日结束，共分为四个阶段进行：

**（一）宣传发动阶段（2019年6月30日前）。**各市按照省局安排部署，制定专项治理整顿实施方案，通过多种方式进行宣传发动，督促辖区内所属运管机构和所有驾校广泛参与到本次专项治理整顿活动中，切实提升专项治理活动的深度、广度，确保做到全覆盖、无死角。

**（二）自查自纠阶段（2019年7月1日至7月15日）。**县级运管机构督促各驾校严格对照标准开展自查自纠、查漏补缺，针对自查发现的问题及不足的项目条件，在规定时间内对照标准整改到位。

**（三）实地勘验阶段（2019年7月16日至8月31日）。**各市组织不少于5人的实地勘验小组，抽调工作能力强、业务水平高的运管人员、行业协会工作人员及驾校代表参加，对辖区内

所有驾校进行一次普查，建立专门台账，由实地勘验小组成员逐一签字确认，针对存在问题的驾校，由当地县级运管机构下发限期整改通知书，整改期限不得超过一个月，限期整改期间驾校不得招收新学员。

**（四）整改提升阶段（2019年10月15日前）。**各市对限期整改的驾校重新进行实地勘验，整改到期仍达不到规定要求的，由当地县级运管机构依法予以停业整顿，停业整顿期间责令驾校停止招收新学员，并书面抄告同级公安考试部门，待老学员培训完毕后，由当地县级运管机构书面告知同级行政审批部门吊销该培训机构的经营许可。

#### **四、整治要求**

**（一）坚持政治站位。**紧密结合全党自上而下开展的“不忘初心、牢记使命”主题教育活动，把开展专项治理整顿作为自觉践行“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”的现实检验，要切实把思想和行动高度统一到决策部署上来，要对标对表工作要求，成立组织领导机构和工作专班，研究制定实施方案，组织召开动员部署会议，直击驾培行业长期存在的痛点难点问题，各级运管机构严把驾校资质条件准入关，夯实驾培行业管理的基础和源头，严格落实驾校的主体责任和运管机构的监管责任，全员参与，确保全面打好专项治理整顿这场“歼灭战”，不断增强广大人民群众获得感、幸福感、安全感。

**（二）坚持问题导向。**以维护和促进我省驾培行业健康发展

为目标，以解决人民群众普遍关心的突出问题入手，用最严谨的标准、最严格的监管、最严厉的处罚、最严肃的问责，遵循“四个最严”要求，建立现代化治理体系，提升驾培行业管理水平，标本兼治、综合施策、靶向施策、精准施治。各级运管机构要敢于较真碰硬，督促驾校对专项治理整顿中发现的问题制定专项整改方案，实行专题管理、台账推进、挂账销号，做到问题不查清不放过、整改不到位不放过、责任不落实不放过，以点带面，做到整改一个问题、触及一类问题、消除一片问题。

**（三）坚持目标导向。**有效打破“年年整顿年年乱”的恶性循环，彻底改变劣币驱逐良币现象，各级运管机构要进一步强化责任担当，求真务实，紧紧抓住创新发展“牛鼻子”，逐步建立健全体制机制，不断创新方式方法，着力夯实抓落实的工作格局，真正解决“上热中温下冷”的现实问题，压实属地管理责任，切实形成一级抓一级、层层抓落实的良好工作局面，专项治理整顿结束后，各驾校要认真如实填写《河北省驾培行业专项治理整顿情况登记表》（见附件1）报送至县级运管机构建立台账，县级运管机构审核并经相关人员及负责人签字盖章后，统一上报至市级运管机构，市级运管机构结合专项治理整顿活动进行核查，并进行梳理汇总填报《河北省驾培行业专项治理整顿情况核查汇总表》（见附件2），经主要领导、主管领导及驾培科长签字背书上报省局驾培科。省局将适时组织专门人员对专项治理整顿活动进行督查，随机抽查比例不低于驾校总数的10%，着重对存在问

题的驾校予以“回头看”，发现对专项治理整顿工作落实不到位的管理部门、驾校及相关责任人员依纪依规严肃处理，并在全省范围内予以通报。

- 附件：1.河北省驾培行业专项治理整顿情况登记表  
2.河北省驾培行业专项治理整顿情况核查汇总表



河北省道路运输管理局

2019年6月5日

附件 1:

## 河北省驾培行业专项治理整顿情况登记表

驾校名称(公章)							联系电话				
详细地址							级别				
经营许可证号							许可时间				
法人代表							手机				
人员情况 (人)	总数	管理人员	理论教员	实操教员	结业考核人员	计算机管理员	教练车管理员	后勤人员	安全管理人员	其他人员	
教学负责人 情况	校长	副校长		理论教学负责人		驾驶操作负责人		其他负责人			
教学办公区总面积(m <sup>2</sup> )	多媒体理论教室	计算机教室		模拟教室		教具教室		档案室			
培训车型	大型客车(A1) <input type="checkbox"/> 牵引车(A2) <input type="checkbox"/> 城市公交车(A3) <input type="checkbox"/> 中型客车(B1) <input type="checkbox"/> 大型货车(B2) <input type="checkbox"/> 小型汽车(C1) <input type="checkbox"/> 小型自动挡汽车(C2) <input type="checkbox"/> 低速载货汽车(C3) <input type="checkbox"/> 三轮汽车(C4) <input type="checkbox"/> 轻便摩托车(F) <input type="checkbox"/> 轮式自行机械车(M) <input type="checkbox"/> 普通三轮摩托车(D) <input type="checkbox"/> 普通二轮摩托车(E) <input type="checkbox"/> 残疾人专用汽车(C5) <input type="checkbox"/>										
教练场地情况	共_____块场地	小型汽车	项目	倒车入库	坡道定点停车和起步	侧方停车	曲线行驶	直角转弯	模拟城市街道		
			数量								
	教练场地总面积____m <sup>2</sup>	大中型汽车	项目	倒车移位	坡道定点停车和起步	侧方停车	曲线行驶	直角转弯	通过单边桥		
			数量								
			项目	通过限宽门	通过连续障碍路	起伏路行驶	窄路掉头	模拟高速公路			
			数量								
单车道训练长度____m		项目	模拟连续急弯山路	模拟隧道	模拟雨(雾)天湿滑路		停靠站台	停靠货台			
		数量									

教学车辆情况	培训车型		数量(台)	管理制度情况	教学管理制度		
	大型客车 A1				教练员管理制度		
	通用货车半挂车(牵引车) A2				学员管理制度		
	城市公交车 A3				结业考核制度		
	中型客车 B1				诚信承诺制度		
	大型货车 B2				学员投诉受理制度		
	小型汽车(含小型自动挡汽车) C1、C2				安全生产责任制度		
	残疾人专用小型自动挡汽车 C5				教练车及设施设备管理制度		
	低速汽车(含低速载货汽车、三轮汽车) C3、C4				档案管理制度		
	摩托车(含三轮摩托车、二轮摩托车、轻便摩托车) D、E、F				培训收费管理制度		
其他车型(含轮式自行机械车、无轨电车、有轨电车) M、N、P			残疾人 培训业务	培训学习制度			
				生活保障制度			
				安全保障制度			
教学设备	设备类别	序号	设备名称		设备数量(台或套)		
	电化教学设备	1	计算机				
		2	多媒体教学软件及设备				
		3	教学磁板				
		4	机动车驾驶模拟器				
		5	车辆安全带保护作用体验置				
	教学管理信息系统	6	计时培训系统企业应用平台				
		7	计时培训系统理论计时终端				
		8	计时培训系统车载计时计程终端				
		9	计时培训系统模拟计时终端				
	教学挂图	10	交通信号挂图				
		11	机动车结构及工作原理挂图				
	模型教具	12	透明或实物整车解剖模型				
		13	发动机透明或解剖模型				
	医院救护用具	14	心肺复苏训练模拟人				
15		急救用品(包括止血带、三角巾、固定夹板、包扎纱布及汽车急救包等)					



存在问题		
检查结论		
驾校负责人签字		年 月 日
勘验人员签字		年 月 日
运管机构负责人签字	主要领导：	主管领导： 年 月 日
县（市、区）运管机构 意见	（公章） 年 月 日	
<p>填表说明：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1、本表除签字外，其它内容均需打印。</li> <li>2、由驾校根据实际情况填写，不涉及的项目填“无”。</li> <li>3、在培训车型中在相应车型一栏中划“√”即可。</li> <li>4、各设区市（含定州、辛集市）可以根据管理工作适当增加有关项目内容，但不得删减。</li> <li>5、此表一式三份，驾校存一份，县级运管机构留存一份，报市级运管机构一份。</li> <li>6、本表电子版可以从河北省道路运输协会网站（<a href="http://hbsdlysxh.com/">http://hbsdlysxh.com/</a>）自行下载。</li> </ol>		

附件 2:

## 河北省驾培行业专项治理整顿情况核查汇总表

市级运管机构（公章）  
填报人：

主要领导（签字）：  
联系电话（手机）：

主管领导（签字）：

驾培科长（签字）：  
填报日期： 年 月 日

序号	县（市、区）	驾校名称	级别	教练场总面积 （亩）	教练员数量	教练车数量	其他条件	核查结论	备注

填报说明：1.各市运管机构请根据《河北省驾培行业专项治理整顿情况登记表》（附件1）认真填写。  
2.表中“其他条件”为《登记表》中除“教练场总面积”“教练员数量”“教练车数量”之外的其他条件是否合格，请填写“合格或不合格”及不合格项目。  
3.核查结论请填写“合格、不合格”，不合格的驾校在备注栏中填写整改措施及结果。  
4.本表除签字外，其它内容均需打印。  
5.本表电子版可以从河北省道路运输协会网站（<http://hbsdlysxh.com>）自行下载。

(信息公开选项：依申请公开)